

Setuphilfe - Off-Road Buggy/Truggy 1:8

Strecken mit viel Grip!

Vordere Dämpfer steiler und weiter außen an den Schwingen montieren
Dickeres Stoßdämpfer-Öl oder kleinere bzw. weniger Löcher in den Kolbenplatten
Härtere Federn vorne/hinten
Härtere Stabis vorne/hinten
Querlenker oben kürzer vorne/hinten
Weniger Bodenfreiheit
Verbrenner - dickere Kupplungsfedern / Elektro - mehr Punch

Strecken mit wenig Grip!

Dämpfer flacher stellen
Dünneres Stoßdämpfer-Öl oder größere bzw. mehr Löcher in den Kolbenplatten
Weichere Federn vorne/hinten
Dünnere Stabis vorne/hinten
Querlenker oben länger vorne/hinten
Mehr Bodenfreiheit
Verbrenner - dünnere Kupplungsfedern / Elektro weniger Punch

Gesamt mehr Lenkung!

Vordere Stoßdämpfer weiter innen an den Schwingen montieren
Dünneres Stoßdämpfer-Öl vorne
Weichere Federn vorne - härtere Federn hinten
Dünnerer Stabi vorne
Querlenker oben hinten kürzer - Querlenker oben vorne länger
Weniger Vorspur hinten
Lenkstangen (Ackermann) weniger Winkel

Gesamt weniger Lenkung!

Vordere Stoßdämpfer weiter außen an den Schwingen montieren
Dickeres Dämpfer-Öl vorne
Härtere Federn vorne - weichere Federn hinten
Längere obere Querlenker hinten - kürzere obere Querlenker vorne
Dickerer Stabi vorne
Mehr Vorspur hinten
Längerer oberer Link an der Hinterachse
Vorderen oberen Querlenker höher an der Dämpferbrücke befestigen

Mehr Lenkung Kurveneingang ohne Gas!

Vordere Stoßdämpfer steiler
Hintere Stoßdämpfer flacher stellen
Dünneres Öl im vorderen Differential
Weniger Nachlauf – vordere obere Querlenker weiter vorne
Vordere obere Querlenker tiefer an der Stoßdämpferbrücke montieren
Lenkstangen (Ackermann) weniger Winkel
Dünnerer Stabi hinten

Mehr Lenkung Kurvenausgang mit Gas!

Vordere Stoßdämpfer flacher - hintere Stoßdämpfer steiler
Dickeres Öl im vorderen Differential
Mehr Nachlauf – vordere obere Querlenker weiter hinten
Dickerer Stabi hinten

Besser bei Sprüngen!

Stoßdämpfer an den Dämpferbrücken steiler vorne /hinten
Dickeres Stoßdämpfer-Öl oder kleinere bzw. weniger Löcher in den Kolbenplatten
Härtere Federn
Mehr Kick-Up – Schwingen unten vorne/hinten mehr angestellt
Mehr Ausfederweg (vor allem an der Vorderachse)
Richtigen Heckflügel (mit mehr oder weniger down-Force) verwenden.

Hinten mehr Grip!

Stoßdämpfer an der hinteren Dämpferbrücke flacher stellen
Dünneres Stoßdämpfer-Öl oder größere/mehr Löcher in den Kolbenplatten
Querlenker hinten oben länger
Querlenker an der hinteren Dämpferbrücke im Vergleich zu Radträger höher montieren
Querlenker an der hinteren Dämpferbrücke als auch am Radträger tiefer setzen
Mehr Vorspur an der Hinterachse
Dünneres Diff-Öl hinten
Zusatzgewichte auf der Bodenplatte hinten

Besser bei buckeliger Strecke!

Dämpfer an der Dämpferbrücke flacher stellen
Dämpfer-Öle anpassen – meist dünner!
Dünnere Diff-Öle vorne/mittig/hinten
Mehr Bodenfreiheit
Mehr Ausfederweg

Mehr Beschleunigung und mehr Grip beim Beschleunigen!

Dickere Diff-Öle vorne /mittig/hinten
Längere Querlenker oben
Weniger Sturz an den Rädern
Kupplungsglocke/Ritzel mit wenigen Zähnen oder Hauptzahnrad mit mehr Zähnen
Dickere Kupplungsfedern bei Nitrobuggy

Lange Kurven besser/konstanter!

Dickere Diff-Öle vorne /mittig/hinten
Härtere Federn vorne
Härtere Stabis vorne/hinten

Diese Setuphilfe ist als grobe Richtlinie gedacht!

Vor der Fahrt immer kontrollieren ob das Auto auch in technisch einwandfreiem Zustand ist!
Zuerst ist es wichtig zu erkennen was das Problem ist bzw. was man erreichen will.
Die Erkenntnis „das Auto geht nicht“ hilft meist nicht weiter. ☺
Immer in kleinen Schritten das Setup verändern und nicht gleich alles auf einmal!
Oft muss ein Kompromiss für die Strecke gefunden werden um schnelle Rundenzeiten zu erzielen.
Z.B. eine Strecke die sehr uneben/buckelig ist benötigt ein dünneres Dämpfer-Öl und flacher angestellte Dämpfer aber viele Sprünge benötigen ein dickeres Dämpfer-Öl und steiler angestellte Dämpfer.
Auch der eigene Fahrstil nimmt großen Einfluss auf das Fahrverhalten des Fahrzeuges.
Auch kann man auf den meisten Steuerungen diverse Einstellungen vornehmen um das Fahrverhalten zu verbessern (Exponentialfunktion und Geschwindigkeit des Lenk- und Gas/Brems-Servo, usw.!)
Auch die Wahl der verwendeten Kupplung und der Reifen (Profil und Härte) haben großen Einfluss!
Bei Elektrofahrzeugen sind das natürlich die Regler Einstellungen!
usw.